

AMENDEMENT

Indiener	Ariane Schut
Raadsvergadering	14 mei 2019
Agendapunt	Milieuzone Maastricht
Onderwerp	Milieuzone Maastricht
Besluit gemeenteraad	

De gemeenteraad van Maastricht, in vergadering bijeen op 14 mei 2019
Behandelende het raadsvoorstel REV 3-2019 Milieuzone Maastricht

Constaterende dat:

- een milieuzone met vignetten conform de wens van de raad, door landelijk beleid niet langer tot de mogelijkheden behoort;
- het voorliggende raadsvoorstel van het college enerzijds een procesvoorstel is, maar anderzijds ook inhoudelijke voorstellen bevat over hoe nu verder te gaan met de milieuzone;
- op dit moment de inhoudelijke onderbouwing van deze voorstellen (handhaving via camera's; handhaafbaarheid van zowel Duitse als Belgische kentekens) ontbreekt;

Overwegende dat:

- er in Maastricht een breed draagvlak bestaat om de luchtkwaliteit te verbeteren;
- een van de mogelijkheden om de luchtkwaliteit te verbeteren de invoering van een milieuzone is;
- een meerderheid van de gemeenteraad de invoering van een milieuzone wil overwegen op het moment dat deze te handhaven is voor zowel Nederlandse als Belgische en Duitse voertuigen;

BESLUIT:

Om de beslispunten van het raadsvoorstel te wijzigen in:

1. Te besluiten dat, gezien het landelijke harmonisatievoorstel, het invoeren van een milieuzone met vignetten niet mogelijk is en de uitwerkingsopdracht hiertoe in te trekken.
2. Kennisnemend van de resultaten van de uitwerkingsonderzoeken, te blijven streven naar de zo spoedig mogelijke realisering van een milieuzone.
3. De verdere voorbereiding van de implementatie van een milieuzone in Maastricht uit te stellen tot het moment dat de betrokken overheden van België en Duitsland kenbaar maken dat ze de kentekengegevens beschikbaar zullen stellen.
4. Het college opdracht te geven daarna het voorstel voor het invoeren van een milieuzone ter definitieve besluitvorming aan de raad voor te leggen;
5. Het college opdracht te geven om met voortvarendheid over de inhoudelijke keuzes met betrekking tot de omvang van de milieuzone, type voertuigen, de ontheffingsregeling, de sloopregeling en de wijze van handhaven met de raad in gesprek te gaan, zodat bij de definitieve besluitvorming over de invoering van een milieuzone in ieder geval over deze onderwerpen al een richtinggevend kader beschikbaar is.